



SUBARU



| OUTBACK



Уверенность в каждом движении

Полностью новый Outback наделен истинными возможностями внедорожника: он сочетает в себе выносливость и плавность хода, обеспечивая уверенность в городе, на бездорожье и на любом маршруте. Высокий дорожный просвет, превосходная обзорность и система симметричного полного привода гарантируют контроль на любом покрытии, а усовершенствованное шасси и доработанное рулевое управление обеспечивают исключительную устойчивость, тишину и естественный отклик автомобиля. Каким бы ни был ваш путь, Outback создан, чтобы пройти его вместе с вами.





Комфорт в дальних поездках

После приключений погрузитесь в атмосферу спокойствия. Полностью обновленный интерьер с мягкими и приятными на ощупь материалами отделки, эргономичными сиденьями и продуманными отделениями для хранения дарит ощущение домашнего уюта. В комплектации Touring сиденья с отделкой кожей Narra и функцией вентиляции*¹ обладают расширенным диапазоном регулировок для максимального удобства. Улучшенная звукоизоляция во всех комплектациях создает тихое пространство, обеспечивая душевный покой и превращая каждую поездку в удовольствие.

*¹ Только передние сиденья.

*² Только для комплектации Touring.

*³ Доступность и совместимость беспроводного подключения могут различаться в зависимости от рынка и типа используемого смартфона.

*⁴ Не все смартфоны совместимы с беспроводными зарядными устройствами стандарта Qi.

Водитель всегда несет ответственность за безопасное и внимательное вождение. Пожалуйста, воздержитесь от управления сенсорным экраном во время движения

Беспроводное зарядное устройство*^{2,3,4}

Зарядка без лишних проводов. Просто положите смартфон на панель беспроводного зарядного устройства, чтобы восполнить энергию во время движения.



12,1-дюймовый центральный дисплей

Широкий горизонтальный сенсорный дисплей обеспечивает удобный доступ к мультимедиа и настройкам предлагая привычное управление смартфоном и возможности подключения.



Аудиосистема Harman Kardon*²

Наслаждайтесь насыщенным объемным звуком премиум-класса благодаря доступной аудиосистеме Harman Kardon, настроенной для безупречного звучания в каждой поездке



Сиденья с подогревом и вентиляцией*^{1,2}

Комфорт в любое время года. Передние сиденья оснащены функциями подогрева и вентиляции, обеспечивая тепло зимой и прохладу летом и даря вам комфорт в любую погоду.

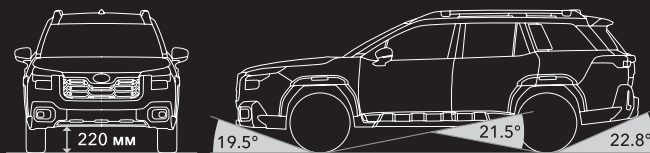


Сцепление в вашем ритме

Будь то крутой спуск или проселочная дорога — новый Outback подстроится под любые условия. Система симметричного полного привода и функция X-MODE помогают сохранять сцепление на гравии, мокром асфальте и неровных дорогах, гарантируя уверенность при смене дорожных условий.

Высокий дорожный просвет

Новый Outback создан, чтобы преодолевать препятствия: от разбитых дорог и неровностей до глубокого снега. Сбалансированная конструкция и увеличенный дорожный просвет позволяют уверенно исследовать сложные маршруты, сохраняя при этом комфорт на шоссе.



X MODE

Система помощи при езде по бездорожью X-MODE

Система X-MODE обеспечивает дополнительный контроль именно тогда, когда он больше всего необходим. Благодаря оптимизированной тяге и отклику дроссельной заслонки система помогает сохранять сцепление на крутых склонах, сыпучих покрытиях и влажных участках, автоматически адаптируясь для уверенного движения по сложному рельефу.



Ваш мобильный лагерь

Благодаря расширенному проему багажного отделения, увеличенному грузовому пространству и прочным рейлингам на крыше, новый Outback готов к любой нагрузке — от велосипедов и досок для серфинга до палаток на крышу. Многофункциональная шторка багажного отделения может служить защитной накладкой, разделителем или сеткой для легких вещей, а встроенные крючки и продуманные детали помогают поддерживать идеальный порядок. Куда бы вы ни отправились, в Outback хватит места для всего необходимого.

Задние сиденья, складывающиеся в пропорции — 60/40

Сложите задние сиденья частично или полностью, чтобы открыть доступ к исключительно просторному багажному отделению — одному из самых больших в своем классе. Гибкая конфигурация салона позволяет легко размещать длинномерное или объемное снаряжение, а удобные решения для хранения гарантируют готовность к следующему путешествию. Какую бы загрузку вы ни планировали, автомобиль с легкостью подстроится под ваши задачи.



Симметрия. Устойчивость. Уверенность.

В основе абсолютно нового Outback лежит чувство спокойной уверенности, сформированное идеально сбалансированной и стабильной конструкцией, готовой к любым испытаниям. Низкий центр тяжести и симметричный полный привод помогают автомобилю с легкостью справляться с любым дорожным покрытием. Маневрируете ли вы в городском потоке или едете по гравийной дороге — подобный баланс обеспечивает превосходный контроль, комфорт и спокойствие.

SYMMETRICAL AWD Симметричный полный привод

Система симметричного полного привода Subaru распределяет мощность на все четыре колеса постоянно, а не только во время пробуксовки. Сбалансированная компоновка и низкий центр тяжести способствуют сохранению сцепления, устойчивости и контроля на самых разных типах дорог. В поворотах или на пересеченной местности система работает в фоновом режиме, обеспечивая уверенные и точные реакции автомобиля.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ SUBARU



Двигатель SUBARU BOXER

Двигатель SUBARU BOXER отличается горизонтально оппозитной компоновкой с поршнями, движущимися навстречу друг другу в горизонтальной плоскости. Эта уникальная конфигурация обеспечивает более низкий центр тяжести и снижает вибрации, повышая устойчивость, плавность разгона и способствуя сбалансированной управляемости. Эта проверенная временем инновация Subaru призвана сделать каждую поездку более уверенной и комфортной.



Глобальная платформа Subaru

Построенный на усовершенствованной глобальной платформе Subaru (SGP), новый Outback отличается повышенной жесткостью кузова, сниженным уровнем шума и вибраций, а также еще более отзывчивым управлением. В сочетании с симметричным полным приводом это создает ощущение исключительной устойчивости на любой дороге, повышая комфорт и спокойствие всех пассажиров.



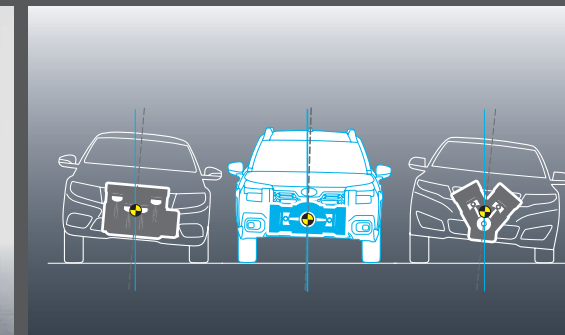
Усиленный внутренний каркас

Усиленный внутренний каркас увеличивает жесткость кузова при одновременном снижении веса. Применение структурных клеев помогает сглаживать резкие толчки и вибрации, создавая ощущение единства между салоном и дорогой. Как результат — более уверенный контроль и повышенный комфорт в движении.



Усовершенствованная трансмиссия Lineartronic

Новейшая трансмиссия Lineartronic обеспечивает плавную, тихую и отзывчивую работу. Внутренние доработки помогли снизить уровень шума и вибраций, а обновленные настройки управления обеспечивают естественное и прямое ускорение, формируя в каждой поездке ощущение стабильности и уверенности.



Естественный баланс

Благодаря горизонтальному расположению цилиндров и поршней двигатель отличается естественной сбалансированностью. Такая конструкция минимизирует вибрации и повышает устойчивость, обеспечивая плавность хода и уверенность за рулем, особенно в дальних поездках или на пересеченной местности.



Система мониторинга состояния водителя

Система мониторинга состояния водителя использует камеру и технологию распознавания лиц для обеспечения безопасности движения и концентрации внимания. Она способна распознавать признаки усталости или отвлечения внимания, а также напоминать до пяти индивидуальных профилей настроек, делая каждую поездку комфортнее и безопаснее.

Безопасность в каждой поездке

Уверенность начинается с интеллектуальных инженерных решений: новый Outback спроектирован так, чтобы позаботиться о вашей безопасности в любой ситуации. Новейшее поколение системы помощи водителю EyeSight*1 позволяет раньше обнаруживать опасности, а глобальная платформа Subaru и усиленный внутренний каркас создают прочную основу для поглощения энергии удара и защиты всех находящихся в салоне. Предотвращая опасность или минимизируя ее последствия, Outback делает максимально безопасной каждую поездку



Новейшая версия системы EyeSight от Subaru*1

Новейшая версия системы Subaru EyeSight*1 объединяет стереокамеры, широкоугольную монокулярную камеру и передний радар*2 для расширения возможностей обнаружения объектов, особенно пешеходов и велосипедистов, обеспечивая водителю спокойствие за рулем.



ВСЕСТОРОННЯЯ БЕЗОПАСНОСТЬ SUBARU

ПЕРВИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Отличная видимость, оптимальное положение вождения и интуитивно понятные элементы управления свидетельствуют о безопасности еще до начала движения.

ПРЕВЕНТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Передовые технологии безопасности, такие как EyeSight*1, помогают предотвращать столкновения.

АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Такие технологии, как симметричный полный привод и глобальная платформа Subaru Global Platform, обеспечивают точный контроль основных параметров при движении по прямой, прохождении поворотов и торможении.

ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

В случае столкновения пассивная безопасность обеспечивается расположением двигателя, глобальной платформой Subaru Global Platform и подушками безопасности*2.



АССИСТЕНТЫ ВОЖДЕНИЯ EYESIGHT



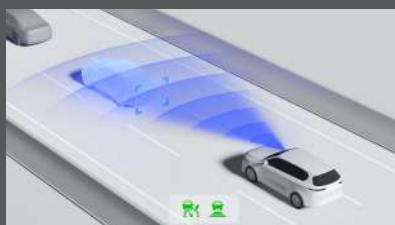
Система предаварийного торможения при движении вперед*2*3

Помогает избежать столкновения с помощью звукового сигнала, световой индикации и тормозного усилия. Система срабатывает при обнаружении высокого риска фронтального удара в зонах с плохой видимостью, например, на перекрестках или при выезде с парковки.



Система предаварийного управления акселератором

При обнаружении препятствия перед автомобилем система может активироваться, если вы по ошибке нажмете на педаль акселератора. Она временно снижает мощность двигателя, чтобы помочь избежать резкого движения и минимизировать возможный ущерб.



Адаптивный круиз-контроль

Идеально подходящий для длительных поездок по трассе и движения в пробках, адаптивный круиз-контроль поддерживает заданную скорость, подстраиваясь под поток впереди идущего транспорта, что снижает утомляемость и помогает соблюдать безопасную дистанцию.



Система автоматического экстренного маневрирования

Эта система работает совместно с системами автоматического экстренного торможения и удержания в полосе движения. Если одного торможения недостаточно для предотвращения столкновения, система может автоматически задействовать рулевое управление, чтобы помочь объехать препятствие, если дорожные условия позволяют сделать это безопасно.

Прочие ассистенты:

- Система удержания по центру полосы движения и система адаптивного рулевого управления при следовании за идущим впереди автомобилем
- Система помощи удержания в полосе движения
- Система предупреждения о начале движения транспортного средства впереди
- Система автоматического экстренного торможения*3

РЕШЕНИЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ



Система автоматической аварийной остановки

Может автоматически полностью остановить автомобиль, если водитель долгое время не будет совершать никаких действий рулевым управлением. Это помогает предотвратить столкновения и обеспечивает безопасность как пассажиров, так и других участников дорожного движения в ситуациях, когда водителю становится плохо за рулем.



Функция ограничения ускорения*3

При обнаружении препятствия впереди и резком нажатии водителем на педаль акселератора функция ограничения ускорения ограничивает мощность двигателя и предупреждает водителя звуковым сигналом и мигающим индикатором. Если риск сохраняется, система автоматического экстренного торможения*4 может задействовать тормоза, чтобы помочь избежать столкновения или смягчить его последствия.



Подушки безопасности (SRS)*2

Повышенный уровень безопасности нового Outback достигается благодаря таким инновационным решениям, как дополнительная подушка безопасности в сиденье пассажира*2, которая обеспечивает максимальную защиту при фронтальных столкновениях. Всего в салоне предусмотрено восемь подушек безопасности.



Улучшенный обзор

Особое внимание в новом Outback уделяется обзорности в реальных дорожных ситуациях. Хорошая обзорность помогает своевременно обнаруживать препятствия и гарантирует спокойствие в каждой поездке.

Прочтите системы безопасности:

- Система активного распределения крутящего момента
- Функция автоматического удержания автомобиля
- Автоматическое торможение при движении задним ходом (RAB)
- Усиленный каркас кольцеобразной формы
- Система динамического освещения поворотов (SRH)
- Система обнаружения объектов позади автомобиля Subaru (SRVD)
- Система динамической курсовой стабилизации (VDC)

*1 EyeSight — это система помощи водителю, функциональность которой может быть ограничена в некоторых условиях движения. Водитель всегда несет ответственность за безопасное и внимательное вождение и соблюдение правил дорожного движения. Эффективность этой системы зависит от множества факторов, в том числе технического состояния автомобиля, погодных условий и состояния дороги. Подробная информация о работе системы EyeSight и ее ограничениях, включая функции, описанные в настоящей брошюре, см. в руководстве по эксплуатации.

*2 Только для комплектации Touring.

*3 Система автоматического экстренного торможения может сработать не во всех ситуациях. В зависимости от разницы в скорости объектов, высоты объекта и других условий, в каждой ситуации могут не соблюдаться условия, необходимые для оптимальной работы EyeSight. Водитель всегда несет ответственность за безопасное и внимательное вождение и соблюдение правил дорожного движения. Во время вождения не полагайтесь исключительно на технологии. Возможности этой системы ограничены. Подробная информация о системе и ее ограничениях приведена в руководстве по эксплуатации. Более подробную информацию можно получить у продавца.

*4 Данная функция активна только на низкой скорости движения.

*5 Система автоматического экстренного торможения может сработать не во всех ситуациях. В зависимости от разницы в скорости объектов, высоты объекта и других условий, в каждой ситуации могут не соблюдаться условия, необходимые для оптимальной работы EyeSight. Только для иллюстрации. Не является фактическим измерением. Водитель всегда несет ответственность за безопасное и внимательное вождение и соблюдение правил дорожного движения. Во время вождения не полагайтесь исключительно на технологии. Возможности этой системы ограничены. Подробная информация о системе и ее ограничениях приведена в руководстве по эксплуатации. Более подробную информацию можно получить у продавца.

*2 SRS: дополнительная система пассивной безопасности. Эффективна в сочетании с ремнями безопасности.

КОМПЛЕКТАЦИИ

OUTBACK 2.5i-TOURING EyeSight

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ..... Д х Ш х В: 4880 х 1880 х 1715 мм
ДВИГАТЕЛЬ Горизонтально-оппозитный, 4-цилиндровый, 16-клапанный, бензиновый DOHC
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ 2498 куб. см
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 137 кВт (187 Л. С.) / 5800 об/мин
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ
МОМЕНТ 254 Н·м (25,9 кгс·м) / 3700 об/мин
ТРАНСМИССИЯ Lineartronic, полный привод



ЗЕЛЕНый МЕТАЛЛИК (Deep Emerald Pearl)



OUTBACK 2.5i-PREMIUM EyeSight

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ..... Д х Ш х В: 4880 х 1880 х 1715 мм
ДВИГАТЕЛЬ Горизонтально-оппозитный, 4-цилиндровый, 16-клапанный, бензиновый DOHC
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ 2498 куб. см
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 137 кВт (187 Л. С.) / 5800 об/мин
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ
МОМЕНТ 254 Н·м (25,9 кгс·м) / 3700 об/мин
ТРАНСМИССИЯ Lineartronic, полный привод



ЖЕМЧУЖНО СЕРЫЙ (River Rock Pearl)



ДЕТАЛИ ЭКСТЕРЬЕРА И ИНТЕРЬЕРА



Светодиодные фары



18-дюймовые легкосплавные колесные диски



Светодиодные противотуманные фары



Стеклопакет люка в крыше с электроприводом и регулировкой по наклону*1



С функцией бесконтактного открывания



Задние эмблемы OUTBACK и SUBARU



Сиденье водителя с электроприводом регулировок и поясничной поддержкой



Подогрев руля



Гибкая многофункциональная шторка багажного отделения



Полностью цифровая ЖК-панель приборов



Поддержка интерфейсов Apple CarPlay*2 и Android Auto*3*4



USB-порты спереди (Type-A и Type-C) и зарядные USB-порты на задних сиденьях

*1 Только для моделей Touring.

*2 Apple CarPlay является торговой маркой компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.

*3 Android и Android Auto являются товарными знаками Google Inc.

*4 Доступность и совместимость беспроводного подключения могут различаться в зависимости от рынка и типа используемого смартфона.

Apple CarPlay и / или Android Auto могут быть недоступны в некоторых регионах. Совместимость может зависеть от характеристик смартфона. За более подробной информацией обращайтесь к местному авторизованному дилеру Subaru.

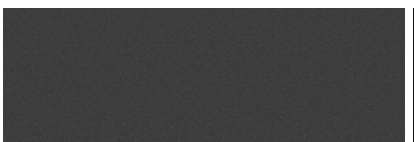
ЦВЕТА КУЗОВА



CRYSTAL WHITE PEARL
(БЕЛЫЙ ПЕРЛАМУТР)



ICE SILVER METALLIC
(СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК)



MAGNETITE GRAY METALLIC
(ТЕМНО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК)



CRYSTAL BLACK SILICA
(ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК)



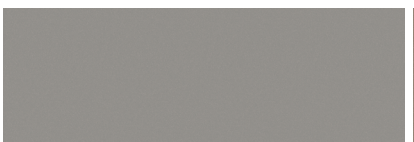
CRIMSON RED PEARL
(КРАСНЫЙ ПЕРЛАМУТР)



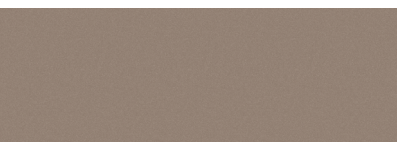
SAPPHIRE BLUE PEARL
(СИНИЙ ПЕРЛАМУТР)



DEEP EMERALD PEARL
(ЗЕЛЕНый МЕТАЛЛИК)



RIVER ROCK PEARL
(ЖЕМЧУЖНО СЕРЫЙ)

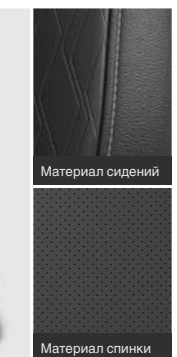


BRILLIANT BRONZE METALLIC
(БРОНЗОВЫЙ МЕТАЛЛИК)

МАТЕРИАЛЫ ОБИВКИ СИДЕНИЙ



Черная кожа Nappa
(2.5i-TOURING EyeSight)

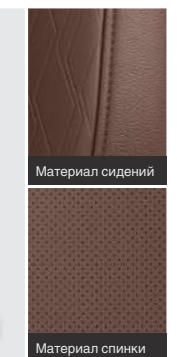


Материал сидений

Материал спинки

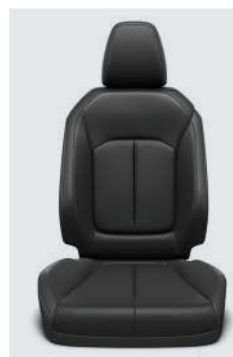


Коричневая кожа Nappa
(2.5i-TOURING EyeSight)

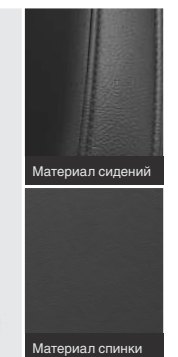


Материал сидений

Материал спинки



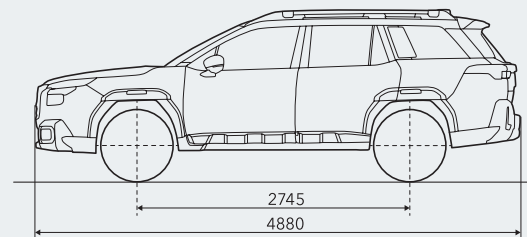
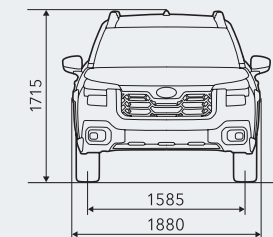
Полиуретан
(2.5i-PREMIUM EyeSight)



Материал сидений

Материал спинки

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Цвета на изображении могут отличаться от реальных из-за особенностей цветопередачи в печати и на экранах. Кроме того, цвета и варианты обивки сидений могут варьироваться в зависимости от рынка.

Доступность функций, опций или пакетов зависит от модели и региона. Сверьтесь с характеристиками. За более подробной информацией обращайтесь к местному авторизованному дилеру Subaru.

SUBARU CORPORATION оставляет за собой право изменять технические характеристики и комплектацию без уведомления. Технические характеристики, комплектация, доступность цветов и модельный ряд зависят от местных условий и требований. Обратитесь к местному продавцу для получения информации о любых изменениях, которые могут потребоваться для вашего региона.

Размеры измеряются в соответствии со стандартами SUBARU CORPORATION.



SUBARU